

О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике

Анализ функционирования системы обеспечения дорожной безопасности свидетельствует о наличии системного сбоя, который выражается в неспособности государственных и муниципальных органов адекватно реагировать на возникающие угрозы.

Отсутствие системных решений и политики в области обеспечения дорожной безопасности привело к тому, что в настоящее время данная сфера неуправляема и создает угрозу безопасности для граждан и государства.

Существующее положение оценивается гражданами, обществом, а также самими государственными органами как чрезвычайная ситуация техногенного характера, происходящая по вине государства из-за отсутствия четкой государственной политики и контроля.

Динамика основных показателей аварийности свидетельствует о высоком уровне дорожно-транспортного травматизма в стране и его тенденции к росту. С 2000 года в Кыргызской Республике в 81 313 зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) погибло 16 723, ранено 111 191 человек. В каждом пятом ДТП (17 557) за указанный срок погибло 2 103 ребенка, ранено – 18 173.

Ежегодно увеличивается количество ДТП, совершенных автомобилистами в состоянии алкогольного опьянения, водителями пассажирского транспорта и выпускниками автошкол в первый год после получения водительского удостоверения. С 2009 года число ДТП с участием детей выросло почти в 2 раза. Погибшие и пострадавшие дети становились участниками ДТП, будучи как пешеходами, так и пассажирами.

По данным Всемирной организации здравоохранения, за 2015 год Кыргызстан был второй страной после Казахстана по смертности в ДТП в регионе Европейской экономической комиссии ООН.

Причинами неблагополучной ситуации с безопасностью дорожного движения являются: автомобилизация населения, несоответствие дорожной инфраструктуры, снижение культуры вождения, устаревшие средства регулирования движения и контроля нарушений, коммерциализация систем обеспечения дорожной безопасности и получения водительских удостоверений.

В сложившихся условиях, исходя из принципов и мер, заложенных в Национальной стратегии устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013-2017 годы и Указе Президента Кыргызской Республики «О мерах по устранению причин политической и системной коррупции в органах власти» от 12 ноября 2013 года № 215, требуется в оперативном порядке реализовать Комплекс мер, направленных на обеспечение дорожной безопасности, который предусматривает мероприятия по-автоматизации управления в сфере обеспечения дорожной безопасности, управления, законодательства, улучшения дорожной инфраструктуры, медицинского обеспечения безопасности дорожного движения, проведения информационных кампаний и повышения осведомленности населения.

На основании вышеизложенного и в целях выстраивания современной, прозрачной и адекватной нынешним реалиям системы обеспечения дорожной безопасности Совет безопасности Кыргызской Республики

РЕШИЛ:

1. Принять к сведению информацию Ж.П. Разакова, вице-премьер-министра Кыргызской Республики.

2. Одобрить Комплекс мер по реформе системы дорожной безопасности Кыргызской Республики (далее – Комплекс мер).

3. Рекомендовать **Правительству Кыргызской Республики:**

1) реализовать настоящее Решение путем издания постановления Правительства Кыргызской Республики и возложения на действующую Комиссию по обеспечению безопасности дорожного

движения Кыргызской Республики ответственности по реализации Комплекса мер;

2) **в месячный срок** обеспечить утверждение мероприятий по реализации Комплекса мер с учетом необходимости:

- разработки и утверждения целевых показателей обеспечения дорожной безопасности (число лиц, погибших и раненных в ДТП, число детей, погибших и раненных в ДТП, число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) с целью достижения индикатора «Ноль жертв в ДТП» с определением конкретных временных этапов;

- реализации в приоритетном порядке автоматизации в рамках проекта «Таза Коом» видеорегистрации нарушений правил дорожного движения, автоматизированного управления дорожным движением, создания централизованных баз данных по регистрации транспортных средств и водительского состава с возможностью передачи сведений о транспортных средствах и водительских удостоверениях уполномоченным государственным органам в режиме онлайн;

- разработки механизмов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, перевозчиков перед пассажирами и перевозчиков при перевозке опасных грузов с учетом приоритета прав и интересов потерпевших и исключением преобладания интересов страховых компаний;

- ужесточения законодательства в части ответственности и процессуального ограничения в ходе осуществления уголовного преследования и судопроизводства по преступлениям в сфере безопасности дорожного движения, а также в части скоростного режима: скорость движения в населенных пунктах сократить с 60 км/ч до 50 км/ч, в районах школ до 30 км/ч; установления стандартизированных искусственных неровностей для принудительного снижения скорости транспортных средств на улицах и дорогах, расположенных вблизи общеобразовательных учебных заведений и дошкольных учреждений; регламентирования обязательного применения светоотражающих приспособлений несовершеннолетними, а также внедрения норм об обязательности детских кресел и детских удерживающих устройств;

- разработки и инициирования изменений в УК и УПК Кыргызской Республики, предусматривающих ужесточение ответственности и процессуальное ограничение по преступлениям, предусмотренным статьей 281 УК Кыргызской Республики, перевод в категорию преступлений публичного обвинения фактов ДТП в

состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также оставления места ДТП, исключение возможности назначения более мягкого наказания (условное осуждение, освобождение от уголовной ответственности с передачей на поруки, вследствие утраты лицом общественной опасности);

- усиление лицензионного контроля над деятельностью автошкол и коммерческих перевозчиков пассажиров, а также изучение и внесение предложений по упрощенному лишению лицензий автошкол за некачественную подготовку водительского состава, при этом предусмотреть четкий и прозрачный регламент;

- разработки механизма льготного порядка перерегистрации транспортных средств в течение определенного времени, по истечении которого будет введена ответственность за управление транспортным средством без регистрации в ГРС;

- установления на трассах Бишкек-Нарын-Торугарт, Иссык-Кульское кольцо, Бишкек-Ош и альтернативной дороге Север-Юг разделительных барьерных ограждений по осевой линии; при проектировании строительства и реконструкции автомобильных дорог первой и второй категории (при наличии 4 полос) включения требований об установлении разделительных ограждений; разработки и утверждения СНиПов и ГОСТов по автомобильным дорогам и улицам с учетом политики «Приоритета пешеходам»; разработки механизмов, согласно которым за дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного состояния уличной дорожной сети следует наложение административной и дисциплинарной ответственности на должностных лиц дорожно-коммунальных органов;

- увеличения количества пунктов единой неотложной скорой помощи на автомобильных дорогах международного и государственного значения – на основе анализа ДТП, а также необходимости увеличения количества подстанций и машин скорой помощи;

3) в целях финансово-организационного процесса реализации Комплекса мер **в срок до 20 августа 2017 года** провести необходимые экономические расчеты и определить ответственных лиц, конкретные сроки реализации мероприятий Комплекса мер;

4) в установленном законом порядке обеспечить реализацию сотовой компании «Альфа-Телеком» (Мегаком) путем проведения прямых переговоров и предусмотреть целевое использование

финансовых средств для реализации Комплекса мер, а также на предупреждение и ликвидацию чрезвычайных ситуаций;

5) рассмотреть вопросы придания аэропорту Баткенской области статуса международного аэропорта и увеличения количества рейсов Бишкек-Исфана-Бишкек.

4. Рекомендовать **Жогорку Кенешу Кыргызской Республики:**

- при осуществлении законодательной деятельности в приоритетном порядке рассмотреть проекты законодательных актов, разработанных в рамках данного Комплекса мер;

- инициировать разработку и принятие проекта закона Кыргызской Республики «О внесении изменения в Закон Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» о запрете использования автомобилей с правосторонним расположением рулевого колеса относительно оси автомобиля для коммерческой перевозки пассажиров, багажа и грузов с **1 января 2018 года.**

5. Генеральной прокуратуре Кыргызской Республики, Министерству внутренних дел Кыргызской Республики и Государственной регистрационной службе при Правительстве Кыргызской Республики усилить контроль за деятельностью автошкол в части приема экзаменов у обучающихся по знанию правил дорожного движения.

6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на секретариат Совета безопасности Кыргызской Республики.

**Президент Кыргызской Республики,
Председатель Совета безопасности
Кыргызской Республики**

А.Ш. Атамбаев

**Секретарь
Совета безопасности
Кыргызской Республики**

Т.К. Джумакадыров